

Свердловская дирекция инфраструктуры

- занимает четвертое место по численности работников среди 16-ти региональных дирекций инфраструктуры (является основой транспортной системы Пермского края, Свердловской, Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов), численность персонала которой составляет порядка 18 тыс. чел.

Основными задача являются:

1. Управление технологическим комплексом инфраструктуры ж.д. транспорта общего пользования и ж.д. путей с целью обеспечения перевозок пассажиров, грузов и багажа
2. Обеспечения безопасности движения и организация содержания объектов инфраструктуры в исправном состоянии
3. Недопущение технически неисправного транспорта на инфраструктуру

Контакты для трудоустройства и обучения:

Начальник отдела развития и обучения
Полковникова Наталья Николаевна
тел. 358-28-89

Начальник отдела рабочих кадров
Косенков Василий Викторович
тел. 358-33-56

Адрес: г. Екатеринбург ул. Вокзальная д.21



**Свердловская дирекция
инфраструктуры – структурное
подразделение Центральной
дирекции инфраструктуры –
филиала ОАО «РЖД»**



СЛУЖБА ПУТИ

В составе службы:

- 23 дистанции пути
- дистанция инженерных сооружений
- 2 дистанции инфраструктуры

В эксплуатации:

главных путей – 9809,5 км
станционных путей – 3788,3 км
подъездных путей – 481,3 км



Путевое хозяйство - одна из основных отраслей железнодорожного транспорта, в которую входят железнодорожный путь со всеми сооружениями: объекты производственного, служебно-технического и бытового назначения, линейно-путевые, промышленные предприятия, обеспечивающие текущее содержание и ремонт пути, путиобследовательские, мостообследовательские и геофизические станции, средства механизации ремонтно-путевых и других работ.

СЛУЖБА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

В составе службы:

- 12 дистанций СЦБ

В эксплуатации:

эксплуатационная длина пути – 6927,3 км
- с АБ – 4283,6 км
- с ПАБ – 2059,5 км
- с АЛСО – 575,9 км
- с электрожелезнодорожной системой – 8,1 км
эксплуатационная длина пути, оборудованного АЛСН – 5283 км
эксплуатационная длина пути с устройствами САУТ – 3152,7 км
централизованных стрелок – 10605 шт.



Хозяйство автоматики и телемеханики - основная деятельность заключается в обслуживании технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ), включающие в себя электрическую централизацию стрелок и сигналов, автоматическую блокировку, системы диспетчерского управления и контроля, средства контроля подвижного состава, в целях поддержания в исправном состоянии для обеспечения пропускной способности грузовых и пассажирских поездов с установленной скоростью и безопасности их движения.

СЛУЖБА ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

В составе службы:

- 6 вагонных депо
 - пунктов технического обслуживания – 22 шт.
 - пунктов опробования тормозов – 20 шт.
 - пунктов технической передачи вагонов – 59 шт.
 - пунктов текущего отцепочного ремонта – 16 шт.
 - пунктов подготовки вагонов к перевозкам – 8 шт.
 - контрольных постов – 16 шт.

В эксплуатации:

установок УЗОТ – 40 ед.



Основными задачами деятельности вагонного хозяйства - своевременное выявление повреждений и отказов вагонных конструкций, техническое обслуживание и текущий ремонт вагонов, находящихся в рейсе, ремонты и ревизии вагонов крупного объема, подготовка вагонов к перевозкам, участие в разработке технических заданий на новые конструкции вагонов и их заказ, модернизация устаревших конструкций и исключение из инвентарного парка отслуживших свой срок.